

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1279-01PI	8418.99.00	Ex 003 Componentes em liga de Alumínio revestido com uma ou duas camadas de Clad (placa evaporador alumínio ou placa cabeça evaporador alumínio ou tanque cabeça evaporador alumínio ou placa separadora evaporador alumínio ou tampa cabeçote evaporador alumínio ou conector alumínio), utilizados para fabricação de evaporadores automotivos, espessura de até 1mm com aplicação de fluxo de brasagem com resina, aplicado após a estampagem das peças.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

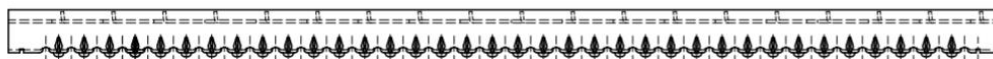
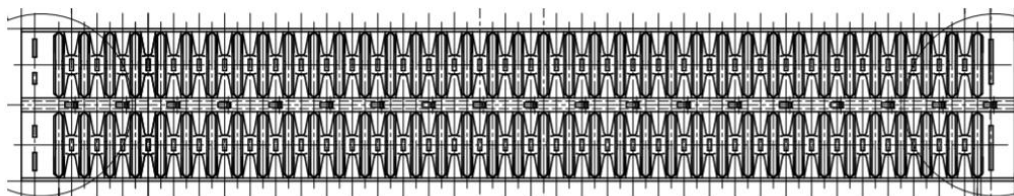
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Componente de evaporador com a seguinte características:

Obtidos por processo de estampagem profunda, a partir de chapa de espessura 1,0mm nominal, com geometria complexa, tolerância de ordem de décimos de milímetro, alto grau de repuxo, podendo haver redução de espessura para 0,6mm, 40% de redução, em algumas regiões da peça. Peso inferior a 150g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Utilizados para fabricação de evaporadores automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua função é integrar a estrutura do evaporador, garantindo a montagem, resistência mecânica e eficiência da transferência térmica necessária ao resfriamento do ar destinado ao interior do veículo.